

Обект: „Реконструкция и рехабилитация на път GAB1169/III-404, Севлиево - Крушево – Младен – яз. „Ал. Стамболийски” – 18.8 км“

Възложител: Община Севлиево

Част: Пътна

Фаза: Работен проект

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Основание и цел на проекта

Проекта има за цел да възстанови носимоспособността на съществуващата пътна настилка и равността на пътното покритие, да реши проблемите с отводняването, също така и да увеличи експлоатационния период на пътя. Това ще доведе до подобряване на условията за експлоатация, безопасността и комфорта на движение.

II. Съществуващо положение

Път GAB1169, свързва селата Крушево, Младен, с общинския център Севлиево и пътищата от Републиканската пътна мрежа, III 404, II44 и първокласния път I-4. Пътя е връзка и с част от вилната зона на гр. Севлиево, язовир „Александър Стамболийски и с. Добромирка. Характеризира се с ниска интензивност на движението, предимно от леки коли. Съществуващата настилка е износена и депланирана, с дупки и множество пукнатини и кръпки. Ремонтите които са правени до сега, са сведени до изкърпване на настилката. Ширината на настилката е много променлива, от 4,5м до 7м, което увеличава опасността от възникването на Пътни транспортни произшествия /ПТП/. Трасето е с множество криви с малък радиус и големи надлъжни наклони, а лошото състояние на банкетите допълнително затруднява разминаването на колите.

Отводняването е добре решено, но липсата на поддръжка през годините, значително влошава ефективността на системата. Съществуващите водостоци 41 бр. са в добро състояние. Окопите са запълнени и не работят с пълния си капацитет. Благодарение на големите надлъжни наклони водата бързо се оттича и няма видими поражения и опасности за пътя. Направеното преди няколко години укрепване и отводняване на левия откос на пътя в участъка от км. 10+560 до км. 10+625 е спряло разрушителните процеси. Няма пропадания, свличания или пропуквания, които да сигнализират за наличие на активни процеси по пътното тяло.

Движението по пътя е двупосочно, но пътните знаци и хоризонталната маркировка изцяло липсват. Водостоците не са обезопасени с предпазна ограда.

Общото състояние на настилката, позволява да се извърши рехабилитация на пътя, като в участъци където габарита е недостатъчен, може да се направи локален ремонт на настилката.

III. Проектно решение

В проекта пътя е разделен условно на две части, всяка с отделен работен километраж, в зависимост от това дали пътя попада в чертите на града или извън него.

Първата част е изцяло в границите гр. Севлиево. Започва от път III 404 от Републиканската пътна мрежа /РПМ/ , преминава по ул. Васил Левски и продължава до края на регулацията на гр. Севлиево. Ширината на съществуващата пътна настилка е много променлива, от 5,5м до 7,5м.

Ситуация

Проектното трасе следва изцяло съществуващото. Предвижда се уширяване на платното за движение от км.0+490 до 0+545 с 0,5м за достигане на ширина на платното от 6м.

Хоризонталните криви са 6бр, като минималния радиус е 36м а максималния 280м.

На пътя има 18бр зауствания. Проектното решение на кръстовищата е близко до съществуващото. Осигурен е минимален радиус от 3м. на бордюрните криви, като се запазва минималната ширина на тротоара и регулацията.

Обект: „Реконструкция и рехабилитация на път GAB1169/III-404, Севлиево - Крушево – Младен – яз. „Ал. Стамболийски” – 18.8 км“

Възложител: Община Севлиево

Част: Пътна

Фаза: Работен проект

При заустване на полски пътища и улици без настилка

- Плътен асфалтобетон - 4см.
- Битуминизирана основа - 6см.
- Несортиран трошен камък /0-63/- 40см.

В случаите когато основата е неподходяща се полага зона „А”.

Банкетите са стабилизирани с два пласта трошен камък. След отстраняване на хумуса на дълбочина мин. 15 сантиметра под нивото на съществуващата настилка, се полага първия пласт НТК, който служи и за основа на асфалтобетонната настилка когато уширението е по малко от 25см. След полагане на износващия пласт, се полага втория пласт НТК с напречен наклон от 6%. В случаите, когато в ръбовете на настилката работната разлика е по-малка от 8см, бетоновите ивици се демонтират.

В проекта са показани координатите на настилката ляво, ос, дясно през 5м и елементите на оста.

Широколентов интернет кабел

Предвидено е полагането на пакет от 2бр. HDPE, тръби от полиетилен-високо налягане с диаметър Ф40мм. В чупките на трасето но на не повече от 500м се изграждат типови зидани шахти. На местата където трасето на кабела пресича пътя или други улици, е предвидена предпазна стоманена тръба ф100mm. В урбанизираните територии, трасето на кабела е на 0,5 м от регулационната линия и с минимално покритие 0,5м. Извън урбанизираните територии е в серветутната ивица на пътя, зад окопа, а където няма окоп на разстояние мин.1 м от ръба на банкета, но винаги между имотните граници на пътя.

Съгласно Наредба №17 за правилата за изграждане на кабелни далекосъобщителни мрежи и съоръженията към тях с реперни стълбчета се означава трасето на подземни съобщителни кабели извън границите на урбанизираните територии, в урбанизираните територии с неблагоустроени улици или в урбанизираните територии, в които не са изградени канални мрежи.

Реперни стълбчета се поставят по трасето на съобщителните кабели на всеки 500м. и в точките на промяна на направлението на трасето; над всички шахти и пресичания на препятствия (реки, пътища, канали и др.); когато пресичанията са по-дълги от 10м, реперните стълбчета се поставят от двете страни на пресичането. Реперните стълбчета се ориентират така, че предната им страна да е успоредна на трасето на кабела.

Реперните стълбчета се боядисват с бяла боя, устойчива на атмосферни влияния и слънчева радиация. Най-отгоре се поставя червена ивица с височина 0,10м.

Височината на реперните стълбчета е 1,10м. На всяко реперно стълбче най-отгоре се поставя надпис за вида на кабела и разстоянието до кабела или до шахтата в метри. Размерът на буквите е с височина 0,07м. Всички останали надписи са с височина 0,05м. Надписите се правят с черна боя на стената, която има най-добра видимост от пътя. На реперно стълбче, което маркира смяна на направлението на трасето, под надписа за вида на кабела се означава символично двете направления с въгълче, отговарящо приблизително на трасето.

На реперно стълбче, което маркира шахти, се изписват видът и номерът на шахтата, а на стената откъм нея се поставя разстоянието в метри до центъра ѝ.